



El CITG lidera un proyecto europeo para invidentes

El Centro de Investigación en Tecnologías Gráficas ha liderado el proyecto europeo CASBLiP (Cognitive Aid System for Blind People), cuyo objetivo es que las personas invidentes puedan sortear obstáculos a través de estímulos acústicos. En el proyecto, se han combinado varias metodologías basadas en visión artificial, mecanismos de análisis acústicos, sistemas de posicionamiento GPS/HPS y sensores para la adquisición de información 2D y 3D.

CASBLiP nació con el objetivo de diseñar una herramienta tecnológica que permita a las personas invidentes la integración en la vida social, mejorando su calidad de vida y su movilidad. El 1,9% de la población europea tiene discapacidad

El 1,9% de la población europea tiene discapacidad visual, total o parcial



visual, total o parcial. Se han creado dos prototipos que permiten a personas invidentes moverse tanto en espacios abiertos como en cerrados, detectando la presencia de objetos móviles y estáticos a distancias comprendidas entre 0,5 y 15 metros.

CITG www.citg.es / CASBLIP www.casblip.com ●

El IDF, referente en la automoción

El Instituto de Diseño y Fabricación de la Comunidad Valenciana (IDF) ha quedado finalista con Mención de Honor en los VII Premios a las Mejores Innovaciones Tecnológicas de la Automoción, dentro del Salón Internacional del Automóvil celebrado en Barcelona, del 9 al 17 de mayo de 2009. Más de cuarenta proyectos han optado a estos prestigiosos galardones, convocados conjuntamente con la Sociedad de Técnicos de la Automoción (STA). El IDF participó con el proyecto Quality Control Base on Artificial Vision, dirigido por el catedrático de la UPV, Josep Tornero. Se trata de un sistema de detección de defectos superficiales en la pintura de la carrocería de vehículos, fundamentado en

Con este sistema, se puede incrementar la vida media de un automóvil en 1,5 años



un sistema de visión artificial y que, actualmente, está implantado en la Factoría Ford de Almussafes. "Con este sistema, único en el mercado, se obtiene una mejora espectacular de la calidad del proceso de pintura, mediante la automatización parcial del control de calidad en línea. Asimismo, se llega a incrementar la vida media del producto en 1,5 años (20%), lo que supone pasar de 8,5 a 10 años para el caso de un automóvil", destaca Tornero. ●

Galileo creará 125.000 empleos y múltiples oportunidades de negocio

El impacto que producirá la puesta en marcha del sistema Galileo no solo se reflejará en una revolución sin precedentes en el ámbito de los servicios de movilidad, sino que conlleva consigo un campo de negocio fructífero para el sector empresarial, nacional e internacional.

Las cifras que se barajan en torno a este ambicioso proyecto, que está desarrollando la Agencia Espacial Europea (ESA) y en el que está inmerso también ITACA, hacen presagiar que nos encontramos ante el mayor reto tecnológico europeo que permitirá sacar el máximo partido a los múltiples beneficios que ofrece la navegación por satélite, brindando nuevas oportunidades comerciales de negocio e impulsando a la industria valenciana, española y europea.

Estas conclusiones se desprenden de los datos ofrecidos por los expertos que han participado estos días en el congreso sobre servicios de movilidad, organizado por ITACA en Valencia. En este sentido, para 2025 se prevé que el volumen de negocio alcance los 135.000 millones de euros y que genere ciento veinticinco mil puestos de trabajo directos, unas cifras que ponen de manifiesto el potencial de este proyecto, que cuenta con una inversión de 4.500 millones de euros.

Además de estos datos positivos, José Luis Colvé, director general de Anetcom; Joaquín Garrido, presidente de ESTIC; Juan José Serrano, director del Instituto Universitario ITACA-UPV; y Amparo Chiralt Boix, vicerrectora de Investigación-UPV, han enumerado las numerosas ventajas que presenta Galileo y por qué puede superar al actual GPS.

Entre las principales conclusiones, han destacado que Galileo no depende de ningún entorno militar, como el GPS del ejército americano, sino de la Administración civil –la Comisión Euro-

Expertos reunidos por Itaca en el Museo Príncipe Felipe han analizado durante dos días las posibilidades de negocio para las empresas y para el Cluster valenciano



pea-, un hecho que permitirá a Europa trabajar sin ningún tipo de influencia, aportando las mejores garantías de cobertura y servicio. Otro aspecto es que está enfocado hacia la atención al ciudadano, abre la posibilidad de investigar en otras técnicas de posicionamiento y cuenta con una redundancia de datos que lo hacen mucho más fiable y preciso.

En definitiva, Galileo ofrece nuevos horizontes que se traducirán en un impulso a la economía, con la creación de puestos de trabajo y nuevos servicios para uso comercial y personal, que podrán ser desarrollados por empresas aprovechando el soporte que ofrece el sistema de satélites desplegado.

Para más información:
<http://www.itaca.upv.es/movilidad>

Galileo es el mayor reto tecnológico europeo y permitirá explotar al máximo las ventajas de la navegación por satélite